

ΣΚΜ
коф-5377. Д 41-4 Красноярск в 1918г.

1

Вскоре после Туркестанского муча я был демобилизован с северного фронта
вернулся в Красноярск и устроился водителем на пароход с/б Николай.

Нужно спокойная жизнь и работа была на Николае
в Красноярске пошло брожение что Востока надвигаемая угроза Интервентов
для Советской власти.

Красноярск нестроился. Но в июле действительно в Красноярске стала
падать власть Советов.

В последние дни власти на пристанях и в городе потрулировали
вооруженные красногвардейцы. На пристанях было до десяти пароходов.
Один из таких дней был для команды б/п потресавции.

Как на Николай так и на другие пароходы власти города стали
уруждать ценности господина и и какие то архивы. Команда судейственно
смотрела на все но назначала суды дела.

Вскоре прибыла военная гасет и снова нагалаен торговля погрузкой
бомбретасов и продовольствия, походная кухня и кое что еще, з/тш

Прислушались к вооружению и бронированию мало Николае который никогда
этого не видел и стоял как пленник развода свои парчи.

Трудили мешки с землей которые были разложены вдоль бортов
наполненная фронтных бойницы стрелка.

После прибытия железных мейов Крулеву управлению и Катинскому,
Мостикову Николай потерял свой облик.

Видя команда парохода что готовится не обанкованный рейс стала
разбегаться по домам в место 382 команда Османов Одинадцать

Большую гасет Спираса впустило то что многие из команды уехали ота.
Что на пароходе по едут коммунисты а в это время мало что
разбегался вполититика и коммунисты были Спирасней всего.

Когда грузился личный состав отряда на все были одеты в военную форму. Среди военных были девушки и молодые женщины на них было большое возмущение по нашему мнению. Это они были непременно коммунистками. Последний час оставался до отхода но команда не возвращалась. В городе была слышна уже стрельба наступающих войск и выступавших контрреволюционеров.

На пароходе остались я по имени Машиниста Чвешкович А. И. несколько котельщиков и матроса и по имени капитана Солдатов К. М. Но все же десять вооруженных пароходов по сигналу отплыли вперед, надевая обидных гудков.

Товарищи заняли у своих указанных мест между мачтами с землей пулеметный станок заняли места в носовой и кормовой части парохода.

Товарищам было поручено мало. Вело было можно расстреливать на ведение огня не более как на два часа.

С тех пор Николай привратился из пассажирского парохода в боевое судно. Николай со штабом шел вперед как флагманское судно впереди нас. Товарищи я своим Николаем. Это он идет вперед и берет боевой отряд и у казначейства путь, следовать за мной.

На пароходе издалось Голубово и любимый Красноярск. Остался позади нас. Плыла по Енисею мы удивляли население своей скоростью. Которую никто никогда не видел и считали как событие.

В дороге меж военными была какая то неурядица были споры разногласия дохода до раскола.

Население в крайности Красноярска не знало еще того что случилось в Красноярске.

Вся цель отступающих была следующая.

Спуститься по Енисею до тех пароходов которые находились в низовьях Енисея которые были более способны и выносливы выдерживать шквал енисея и добраться до острова Фиксон. А затем встретить морские корабли и продолжить путь до Красноярска где существовала еще советская власть.

По Енисейке спускались до пятидесяти дней на конец показались силуэты Енисейки.

В Енисейке пароходы остановились было какое то совещание Енисейской гарнизоном. Маленький Енисейск моментально был затоплен публикой прибывшими и своими все осмотрели на производящую новинку.

В Енисейке пароходы пополнились ценнейшим грузом боеприпасов. За время стоянки в Енисейке команда парохода еще удавилась. А несколько больных малерией было ~~высажено~~ добровольно в том месте высажен был и я.

Как только Красноярск был захвачен белогвардейцами сейчас же готовилась новая эскадра вооруженная уже пушками пулеметами и имела без проводов телеграф.

Эта речная эскадра готовилась идти по пятим отступающим по временно задерживалась из за нехватки судов. Но впоследствии она подползла и сделала свое дело о котором рассказано будет ниже.

После двух недельного летения я узнал что Николай вернулся в Енисейск. Он был брошен в пол пути. Я вернулся в свою работу где меня охотно встретили Сорочкин Е. и Якушкин М. И. На пароходе было много новиков и кое кто еще вернулся из машинной команды.

Николай Отправлялся в Красноярск Остальные пароходы еще не было
За которыми давно ушла погоня Белая Эскадра

Когда мы шли в Красноярск в двух трюмах Николая было битком
набито арестованные большевиков и Енисейца и его торгши

На пароходе было страшно и грязно все было враздросе Многие
Кладовые были открыты без надобности Запаски Сорваны
А кое где пощипано пулями.

Вовремя этого пути временно открыли трюма для передачи
лиц арестованных а так же арестованных выводили ула других ^{на берег}
Многие арестованных а видел с искаженными лицами. Многие были
Забитованы Своим тряпьем.

Подхода Красноярску мы думали будет так. Как только будет
спущен трос мы влезли свои ежи и увиди знакомых но вышло
не так. Татарстан МТБ было скопище народа Стрелками было
дано вступор распоряжение Остатки на рейде.

На пароход хлынуло несколько офицеров среднего чина через Кайер.
Последовал приказ, всю команду выстрелить на палубе начался обск
внадлежа найти оружие или золото которое якобы большевики
щедро раздавали команде.

Обск был напрасен. Но мой карман удивил штабскапитана
взнул руку в мой фронт национал твердый предмет произнес Золото
Вот оно но вдумале было не Золото а кусок толстого зеркала который он
конфузливо опустил обратно в карман.

После окончания Обска пароход подался к тристан полжеле трос
Открылись трюма стали выводить цепочкой арестованных
Усиленный конвой был по обоим сторонам (продолжение следует)

Вскоре после ухода конвоя на пароходе стало спокойно. Но прошло и дня
как стало известно о том что большевики едва дошли до Монастыря (Монастырь
Монастырь сейчас Туррусанск) где произошло не ожидаемое изменение всех дел
Из-за поразной отступления был збит разногласием и толку же ушла дисципл
на

Сам Туррусанск не являлся еще половиной пути все трудности были впереди
но он был как центр которого нельзя было пройти мимо. В нем можно было
пополнить все запасы которых хватало до Фиксона

Туррусанск обладал хорошей связью

Некоторые пароходы стояли на палубе рейде запасы угля с баржей
другие стояли у берега внадеже на ветру зорких постов и тем более
считали себя в безопасности надеясь на сторожевой пароход Обь.

Но незнала Обь что против нее готовился заговор и враг ~~был~~ не
срочит а стал.

Ангара это один из тех пароходов который решил удрать от большев
Очевидно он был напичкан стрелами Следовать совсеми дальше
и бежал с позором к Белой Эскадре

Все сходство двух лагерей напоминало историческое Броненосец Потемкина

К моменту решимости бега ^{Тка} на Ангаре было мало красноармейцев
Сговорившись команда о бегстве выработала план.

Запасить хороший уголь, выключить хорошо точки, проверить машину,
выбрать удобный момент а затем обезоружить красноармейцев одеть их на
форму и на всех паразе ^{прити} мило сторожевого парохода Обь.

Обь спокойно стояла на двадцати метровой глубине опустив якорь

Когда все было готово на Ангаре, красноармейцы были связаны а штыли и
винтовки оказались в руках команды пароход развил полный ход.

Ничего не подозревая Обь Кокетливо стояла на якорь

Спохватившись Обь только тогда когда Ангара елила заходитъ обратно
зону. Оби разнули пулемета но было уже поздно
Обь елила же задушила гернии джиом и стала выдирать акорь
Началась погоня за Изменником. Обь уже стала догонять ангору но
на Ангаре видят грозное преследование отрубил свой поднятый акорь
облекаясь новую часть ход стал увиливатся, дейро стало меняться
районы между Ангарой и Обью.

Обь вернулась обратно едойладом о случившемся. Получив сообщения с Оби
началась панка Тонно аено это пароход белая авно еближеться с белой
экадрой дает сведения о расположении судов в Туруханске.

Положение еще хуже усугублялось и дейвительнo белая экадра была недалеко

Здесь же на молдаливые ~~молдаливые~~ угасники того туманного утра
которое было 10 лет назад

Туманное утро разрезал пушечный выстрел с парохода Енисей по
пароходу Лена снаряд шрапнелью врезался меж кухни и
кипитильни баком это было нацупление белой экадры

у большевиков оставались минуты ратенья что делать.
Связь парохода с пароходом была не возможна да и всякие минуты на кино
ни кино неподступался. Выстрел повторился противник перенес огонь по
другому пароходу но промахнулся. Осада пленников была коротка
При парохода здание без сопротивления вполном составе с других
пароходов баржей и лихтаров ступались шлюпки груженные пародри
ураблие к берегу надеясь найти спасения в лесу

Но лес принимал неохотно это неше люди которые знаи Туруханскую тайгу
Сильный обвод где свирепейшая мошка а вкоре и голод все это многие
заставило выйти из тайги ераснушими лицами обожренными ногами

Медленная гибель в тайге превращала людей в неуповаших они выходили
и попадали в трюм парохода Многие были евалены еще на берегу

В это время все пароход перемещались и напомнили Цусимский бой
(рассказ из романа новикова Прибой)

Все примушеява были на белой стороне

Кочилась тем что большевики не могли достигнуть Архангельска
были евалены многие погибли блису обильные брошенные в тьму
Так боролась кулка патриотов за советскую власть того времени

Окончив боевую отрацию победоносно ерошили возвращались в Красноярск
маше за собой трофеи и пленные Но что ожидало тех пленных.

Травомские дни в 1938г

Травомские дни автор не ереувалдевает
рассказ а еофрацией его в виду пофране
уединников сорокатынного перерыва
и еболотования
август 1955