

Цена 13 коп.
12 листов.

МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА МЕР

Меры длины или линейные

- 1 километр (км) = 1.000 метров (м)
- 1 метр (м) = 10 дециметров (дм) = 100 сантиметров (см)
- 1 дециметр (дм) = 10 сантиметров (см)
- 1 сантиметр (см) = 10 миллиметров (мм)

Меры площади

- 1 кв. километр (кв. км) = 1.000.000 квадратных метров (кв. м)
- 1 кв. метр (кв. м) = 100 квадратным дециметрам = 10.000 кв. сантиметров (кв. см)
- 1 гектар (га) = 100 ар (а) = 10.000 квадратных метров (кв. м)
- 1 ар (а) = 100 кв. метрам (кв. м)

Меры веса

- 1 тонна (т) = 1.000 килограммов (кг)
- 1 центнер (ц) = 100 килограмм (кг)
- 1 килограмм (кг) = 1.000 граммов (г)
- 1 грамм (г) = 1.000 миллиграммов (мг)

Меры объема

- 1 куб. метр (куб. м) = 1.000 кубических дециметров = 1.000.000 кубических сантиметров (куб. см)
- 1 куб. дециметр (куб. дм) = 1.000 куб. сантиметров (куб. см)
- 1 литр (л) = 1 куб. дециметру (куб. дм)
- 1 гектолитр (гкл) = 100 литрам (л)

ТАБЛИЦА УМНОЖЕНИЙ

- 2 × 1 = 2
- 2 × 2 = 4
- 2 × 3 = 6
- 2 × 4 = 8
- 2 × 5 = 10
- 2 × 6 = 12
- 2 × 7 = 14
- 2 × 8 = 16
- 2 × 9 = 18
- 2 × 10 = 20

- 3 × 1 = 3
- 3 × 2 = 6
- 3 × 3 = 9
- 3 × 4 = 12
- 3 × 5 = 15
- 3 × 6 = 18
- 3 × 7 = 21
- 3 × 8 = 24
- 3 × 9 = 27
- 3 × 10 = 30

- 4 × 1 = 4
- 4 × 2 = 8
- 4 × 3 = 12
- 4 × 4 = 16
- 4 × 5 = 20
- 4 × 6 = 24
- 4 × 7 = 28
- 4 × 8 = 32
- 4 × 9 = 36
- 4 × 10 = 40

- 5 × 1 = 5
- 5 × 2 = 10
- 5 × 3 = 15
- 5 × 4 = 20
- 5 × 5 = 25
- 5 × 6 = 30
- 5 × 7 = 35
- 5 × 8 = 40
- 5 × 9 = 45
- 5 × 10 = 50

- 6 × 1 = 6
- 6 × 2 = 12
- 6 × 3 = 18
- 6 × 4 = 24
- 6 × 5 = 30
- 6 × 6 = 36
- 6 × 7 = 42
- 6 × 8 = 48
- 6 × 9 = 54
- 6 × 10 = 60

- 7 × 1 = 7
- 7 × 2 = 14
- 7 × 3 = 21
- 7 × 4 = 28
- 7 × 5 = 35
- 7 × 6 = 42
- 7 × 7 = 49
- 7 × 8 = 56
- 7 × 9 = 63
- 7 × 10 = 70

- 8 × 1 = 8
- 8 × 2 = 16
- 8 × 3 = 24
- 8 × 4 = 32
- 8 × 5 = 40
- 8 × 6 = 48
- 8 × 7 = 56
- 8 × 8 = 64
- 8 × 9 = 72
- 8 × 10 = 80

- 9 × 1 = 9
- 9 × 2 = 18
- 9 × 3 = 27
- 9 × 4 = 36
- 9 × 5 = 45
- 9 × 6 = 54
- 9 × 7 = 63
- 9 × 8 = 72
- 9 × 9 = 81
- 9 × 10 = 90

ТЕТРАДЬ

Белый Поток

1919г

Камский целлюлозно-бумажный комбинат, г. Красноярск, Пермский обл.
РТУ РСФСР 555-53 Торговый № 602 1959 г. IV кв.

Σ KM
KOP-5377/5 D 841-5

Более сорока лет тому назад как по Приказу Сибирского
временного Правительства издавался 1898г

я был взят спархода где я работал в Красноярске.

Миня назначили в первый батальон Морских стрелков который
размещался по Толаловицкой уездской гимназии.

Не долго миня крутили как старого солдата. Да и вась дене душам

это я порядочный моряк а я моря и до сего дня невидел хлеба и
десять лет работал на пароходах.

Но это же случилось быть моряком раз выданы формулу знамен
увидел какое нибудь море Черное или Белое только бы не Губоное.

Матка моряков как я набралась ^{именно} была была женская гимназия
вскоре мне нашлись дружки Красноярца Волощенко. Курганов и Толанин
Волощенко бывший украинец он тоже не моряк а собирает дома
только яблони. Курганов молот муки на мельнице Толанин был
на все руки была бы только водка.

Ночью после проверки я мечтаю что то не вообразимое.

А это если на море с большого парохода забавят стрелять
из пушки а стрелять дома изухарей но только из дробовика.

О нет нет тут дело Морем пахнет Надо бежать.

И действительно вскоре бежал не один а несколько армий
Так и не повидали Морей.

Вскоре после первого батальона сформировался 2й батальон
2й батальон был более Туней Намего Он состоял из узрешских татар
которые мало умели даже говорить по русски Туня не умели
Они говорили на ломаном языке Ваша бит капитана шибко злой
а наша бит капитана маленька не такой как ваша.

На действительнo нам капитан Назаров был злой
Он Назарова воевод офицеров со йола лгали партизаны если они
завлаживали о какой нибудь не удача
А дать солдату по щечингу Назаров считал удовольствием.
Назарова боялись не только солдаты и офицеры перед ним все трепетали.
Назаров был командир 1го батальона. Он был большой Самоход и
наз поминал бездарного адмирала Рожесевичникова который командовал
2й эскадрой Восточно-японской войны в 1904г в Порт-Артуре

Оба батальона были направлены на Пермь в апреле 1919г
По прибытии в Пермь пошла р. Кама.
Из Перми множество Трунов прибывало людьми к нашей казарме где
мы помещались. Эти Труны несли солдатам сверхурочные р. Камы
Где уже хозяйничала белая армия.

Вооружившись в Перми артобстрелом белые пошли в наступление на
2 Елабугу спускаясь по Каме.

штабным пароходом был пароход Кама на котором всегда был Назаров.
Мина как знаменитого морска назначили в машинную команду Ну и слава богу
подумал я все буду дальше от начальства.

В машинной команде мне было лучше я наблюдал всю безобразную
Творимую Назаровыми который имел большую власть.

Капитан Назаров любил зрелища, Он заставлял солдат меж собой погратся
Когда солдаты колдобались Он бил их сам или бивало так. Этой часовой
А Назаров приведет солдата и заставляет взятый пулемет погратся
сцена. Намеширеть вдоволь пьяный капитан уходил в каюту.

Ресантиними же пароходы были Анна Любимова. Монамах. Царьград. Волги.
Броненосцев а знал только два. Трозного и Трозного.
Офицерский состав был большинство Казанский. Самарский. Красноярский
и Куйбышевский.

Всеми боевыми судами на Каме руководил капитан Назаров.
Который в последствии после разгрома белой армии позорно
бежал во Францию покидая свое воинство.

Бой по мая на Каме был не удачен для белых. Началось штурмовое отступление в верховья Камы в торной дорогой и в Кунгур.

Оставлять Пермь было штурмовым делом.

Оставлять Пермь со стапавудесяти тысячной населением и скрупулезными заводами Мотовилихи было тяжело.

К этому моменту в Перми скопилось множество паровозов и составов.

А так же скопилось много и паровозов.

Знать все паровозы в верховья Камы белые не решились. А знали только военные. Остальные остались в Перми.

Остался и штабный паровоз Камы для руководства эвакуацией города. Белые приближались к крепости.

Для того чтоб не дождались паровозы большевиками исправники были издан приказ какого то злобного механика следующего содержания:

Снять старовых машин важнейшие детали.

Вот это снималось с моего паровоза Камы где я был в штабе.

С Маклюковцами Первушкиным и Яблоковским с

Куликовым движением. Целенуритские золотники. Моношеры и форсунки.

Для меня как молодого тогда машиниста жаль бы смотреть на те сложные механизмы которые не брашно укладывались в ящики и отправлялись в вагоны.

Это делалось навсех паровозах которые оставались в Перми.

Многолетние водники Камы со слезами умоляли начальство не брать с паровозов детали и умоляли в том что если и вернется вам же все годится. Но надзор над разборкой был на умоляем.

Суетливая Пермь Ожидала новых властей в тайне готовились к встрече капитан Назаров и его стародвижник капитан Иванушкин. Охотно бы еще поддержали пленных большевиков. Но надо было смотреть на огромные Волыевые поезда которые занимали огромное количество рельсов.

Много составов было под тройной тягой паровозов.

Мой состав по счету на рельсах был 62-м грузосный пресованным сеном.

Много дневная дорога в загроможденных вагонах солдатам надоела. Они стали выкидывать ящики сеном бы они надели устывая дорогу.

Весь этот поток как огромная лавина устремлялся на войско.

Пермь осталась по заду белых не показав ни кошу моря.

На Омских рубежах белые задержались.

Образовался Омский фронт который продержался до трех месяцев в поезде он был прорван.

Белое командование надеялось еще более ^{на} сильную спору это назывался Ново-Николаевск (Новосибирск) но было уже поздно кто был там и видел то зрелище как многолетняя армия Контра отступала зимой с Омского фронта.

Это бегство на поминало отступления французов из Москвы 1812

Этой ее размеры только в грузовом транспорте когда видел автор ряды рядов лошадей запрежонны в сантеныли разное военное имущество и оружие.

Педесят километровое расстояние занимали те обозы которые шли за санями шаг в шаг (всплону) не считая ж.д. составы Положение грузового транспорта было осложнено отсутствием

фуража не хватало не хватало и воды фураж заменялся тем крестьянским сеном которое попадало на пути все забиралось в обоз

Ни какое село ни деревня ни станция не могли вместишь и часть той огромной армии бегущих с Омского фронта

Временами приходилось двигаться в сутки 10 15 км из засовывавшихся впереди пробки.

На каждой полевке много кое что выбрасывалось из солдатских суней нужное и не нужное лишь бы освободить погрузку для себя.

Позже когда приходилось полевать среди сугробов или между населенных пунктов солдаты разводили множество костров не только возле суней но и на самих санях подкладкой под огонь служили консервные банки из под сарой кашки.

Я никогда не видел целой армии и это представлял в целом а только видел части дивизий. полки в городах да и то только на парадах

А тут вот оно даже не одна армия от кого то бегит не уж там еще больше тех кто нас били

Это было видно потому что столько было разнообразного начальства в этом отступлении. Адмиралы. Генералы. Почковники и прочие начальство все виды войск были в этом Белом потоке

В нашему солдатскому удивлению пошину тогда начальство было в то время не требовательно к солдатам хотя и вида безобразия солдат которые шитали это у них лишнее облупирование земли ни огне.

Ново-Николаевск так и не решился дать большевикам некого отпора но в нем сбега по починились наши обозы граблями багажом и вукном спиртом. и тд которое вое шло для господ офицеров их много везло с женщинами.

Ново Николаевск и станцию Кривошеихов покинули морозным утром в декабре.
На пути больших станций я встретил офицеров которых я знал
еще когда оставляли Пермь. Юшкова. Пискунова. Владимирова и много других.
Я встретил и грозных уфимских стрелков Таттар которые бордились
еще в Красноярске это они хотя и татары и моряки второго батальона
из круга нас мол не выделяются наша батальона была smallest бы
кто бы знал киме вообще из нас были моряки когда не кто из нас
не имел представления. А звание носили грозное.

В такой людской массе мне непрочно было отыскать стрелка с кашей.
Взглянув на мушкетера и виден был уфимский стрелок. Забавлялся разговором
мушкетер куда бежишь твой удрал уже в задни нас там там показывая
я рукой направление на удрал.
Многие сибиряки держались на лангах еще потому что дом был еще
далеко и как только дом был близко стрелков извигал.

Так Ташта Колчаковская армия с каменными знами как в то же время
Красная Армия пополнилась партизанами и добровольцами в которой
вскоре добровольно был и я.

Никогда не забуду того огромного плаката который был на ст. Ново-Николаевск
который призывал войска вернуть свои способности вернуть все умеренное и
в нем же говорилось еще четче Тисади призыва бежать до Владивостока.
Очевидно этот призыв был самого Главного командующего Колчака.

Действительно до Владивостока было бежать далеко но сейчас все неск
устрашен на Красноярек.

Красноярек я считал давно это был мой город и дом

Я так же отрясывал свои сани как делали другие солдаты

Как только слово появилось Красноярек я уверено в себе душевный переверес

Зная что Красноярек не далеко а Торгачёвская и был в полной красоте

Солдаты знали знали и капитаны что людей уже много нет но до самого

Красноярска невозможно было заметить общего убийства.

Вся дорога от Омска была усыяна различными вещами брошено солдатами

В снегу были видны подушки. ведра. сигаретки. амуни. угли. и т.д.

По дороге множество валавалось провалившие лошадей

Особенным скотищем войск была ст. Пайла и Стеклозавод

Я повторяю для себя и для читателя если эти обозы вдевают режора

А ведь каждый ряд занимал надеять километры разогнуты возну линию

Он занимал бы огромное расстояние в километрах

Неудержавшись на Омском фронте Единооплечники ринули
захватить Красноярск и залить пантели кровью рабочих
Но было уже поздно.

Красноярцы не допустили кровавого злодеяния генерала Капеля.
Капель хотел организовать бегство не только русских войск но и захват

Несколько полков и Капель пошло подходу Красноярска как в это же
Спасоженской горы наступая четвертой уфимский стрелковой полк ^{фронт}
Красноярск к этому времени был переполнен воинами частями
различными военными имуществом. Дружинами, снаряжением Тех Частей
которые сдавались добровольно.

Предвидя гибель впереди много из начальства еще сгорели пофигири
разной командировки бросая ^{на} уезжали на восток.

Уехал и капитан Назаров который считался Особой исключительности оставшая
за себя капитана Морозова

Большой поток не достиг до Владивостока он был разбит
Но кровавые следы остались по дороге.

и Колтеновский 1919-1960г

ВКМ
КОФ 5347
Д 841-5