

РАЗВИТИЕ МАКЛАКОВО

кого бы спросить о том: неужели правда, что раньше на лошадях маклаковцы возили в Томск и Иркутск купеческие товары, могут, пожалуй не поверить.

Ведь это было очень давно - лет шестьдесят назад, да и очень далеко до Томска и Иркутска.

Да мне и спрашивать не надо. Ведь в то время не было никаких машин - ни самолетов, ни вертолетов, которые сейчас летают над головой и пугают наших кур.

А раньше было не так, ждать нечего, запрягай, да поезжай. Вот и ездили наши мужики несколько недель с купеческим товаром, зарабатывая для своей семьи.

Не обходилось в дороге и без капризов. Получалось так, что вместо заработка пропадали лошади и много других случайностей. Это было хотя и не в мои годы, но я видел борсдатых мужиков, которые сгорбившись сидят на завалинах или на бревнах, вспоминали прошлый поход своего заработка в бурю и холод.

В маклаковой мало было работы, работа была только зимой на отрезке льда, когда заговали пароходы начиная с 1882. Остальных производств в маклаковой не было.

Много в нашем районе сел и деревень, все они имеют столетия. Все они за свое существование не имели сдвига до колхозного строя. Вся жизнь передавалась из поколения в поколение, в том числе так жила и маклаково.

Но маклаково как верба в ясные дни начала раньше развиваться других сел, хотя и очень медленно в свои первые

ЭКМ

КОФ-5377/2 841-8

годы.

Первый шаг развития Маклаково был началом в 1882г. когда пароходы выбрали в ней зимующую гавань, которая была до 1914 года. за это время кучка пролетариата вливалась в крестьянские семьи. Но все это давало за двадцать лет зи мовки мало эффекта. Пароходы приходили и уходили, только и всего. Все это для Маклаково было как ночной призрак. Но в Маклаково что-то чувствовалось, что вот-вот будет какое то изменение. И действительно, в 1916г. вселился лидовский завод, тогда и засвиркали первые лампочки в деревне и увеличилось население. завод занимал уже в три раза больше земли, чем пароходы и для общества было несколько выгодно. Во-первых, была постоянная работа для крестьян, сдавались квартиры, сбыт продуктов и овощей и стали засыпать болота отходами. В Маклаково стали съезжаться из других деревень на заработки.

Много лет стоял завод одиноко, не имея себе спарщика. Но 1931 год взялся посерьезнее за Маклаково, как будто желая потрясти ее. На базарной площади построено было десять домов и клуб. затем организовался колхоз "восстание", который и начал расширять пахотные земли и сенокосные угодья.

В короткий срок организована была моторотракторная станция М.Т.С. механизаторами и организаторами были тогда тов. Игнатьев и Ковригин.

Вы наверно усмехаетесь, дорогой читатель, над тем, что когда пришли первые трактора для колхоза, было скопище народа, заполняя единственную тогда нашу улицу "восстания". В то время и лесозавод еще не блестал техникой, он всего имел тогда два трактора и две автомашины.

так постепенно оживало маклаково от векового застоя. весело гремя хозяйственным инвентарем, колхоз повеселел. хотя колхоз и приступил к расширению земель, но вокруг маклаково долго еще были большие просторы, никому не нужные. на этом как будто мы и успокоились. один колхоз и один завод нам и ладно будет.

Шли годы. в это время было какое-то затишье, как колхоз, так и завод, долго держались на одном уровне.

мы представили раз'яснение молодому жителю маклаково, который знает маклаково, примерно, десять лет.

Вот та улина профсоюзов, где я сейчас живу, ведь недавно еще здесь были огромные просторы, на которых я бродил с ружьем как тунгус в тундре, и мне никто не мешал.

как от ново-енисейска и до ново-маклаковой эта площадь словно была представлена для моего блаженства.

никто никогда не знал и не думал о том, что придет то время, что срежутся бугры, засыпятся болота-ямы, очистится лес и будут дороги к тем домам и заводам, которые мы видим далеко с наших крыш. все это помолгло сделать развитие техники.

в 1951 г. был воздвигнут второй завод. он сильнее первого. потребовались подсобные цеха, жилые дома, баня, магазины и т. д. но и этого стало мало. страна стала больше требовать нашего строительного материала. и только тогда решили построить мощный комбинат с десятками рам вместо двух рам лидовского завода.

теперь читатель поймет сам, какой размах сделала маклаково. если признаться в душе автору, то ему самому жаль тех бывших просторов, по которым было свободное

хождение, не имея препятствий. Но теперь пришлось со всем согласиться и взяться за перо.

живущий человек недавно в Маклаково может не поверить, что она основана в 1640г. потому, что он не видит старых искривленных наших избышек и старогоди быта, от которого все ушло далеко. Мы можем еще спросить у дедушки Перекропа, ему 95 лет, или у дедушки Вахрушева М.И. ему тоже 92 года.

Дедушки расскажите нам, как раньше жила Маклаково. И мы непременно получим ответ такой: "э", мы раньше так не жили, как сейчас живут. раньше дом строили год и больше, а сейчас дом строят за три дня".

Таких стариков я всегда ищу, что и является документально живых людей.

К доказательству развития Маклаковой и удалению тяжелого труда вручную можно сказать о живом человеке Петухове В.Д. ведь он бил весь день молотом в кузнице с моим отцом в 1912 году. А теперь бьет не тот молот Петухова, а бьет паровой молот, который способен отковать более крупную деталь без особого труда. И так шаг за шагом Маклаково движется вперед.

Я назову себя маклаковцем и покажется историческим то, что от ста наших крестьянских дворов, в которых не было и тысячи душ, вырастает сказочный город Маклаково.

Маклаково если еще и не город, но во всяком случае большой промышленный пункт, с населением более двадцати тысяч.

Схема старой Маклаково была очень проста. На ее улице не нужно было долго искать знакомого или приятеля приезжему человеку, он находил его сразу.

В этом отношении Маклаково изменила свой облик. В ней много улиц и для того, чтобы попасть по адресу, надо знать номер.

За короткое время Маклаково шагнула вперед в смысле медицины, литературы, музыки, а также и театрального представления. Маклаково не имела никакого клуба до прихода Советской власти, а первый ее клуб был открыт в бывшей часовне на угоре в 1923г. Обыватели хотя на это и не жалуются, для них был дорог Енисей, по которому была расположена почти вся деревня.

Мы сейчас имеем отличие в наших нарядах по сравнению прошлых лет, да и не только в этом, ведь от бакалейной лавки мы открываем двери больших магазинов.

В Маклаково сегодня трудней найти неграмотного, чем в старой Маклаково было найти бы грамотного.

Нет смысла утомлять читателя прошлым, но это было так. Я мог бы привести много примеров, но мы их расскажем ниже. Пусть будет в первой части последним то, что мы с вами не увлекаемся вереницей тракторов и автомашин, как это было, а надеемся в Маклаково увидеть еще более увлекательное. А сейчас остается только пожелать: вперед, к новым победам!

Конец первой части

Развитию наших заводов или вообще Маклаково послужило то, что стало появляться кое-что новое на производстве, которое мы еще и не знали. Вот, например, теплый бассейн, где обмываются бревна от ила. А ведь старый завод не мог применить этого.

А так же и вместо конной выкатки леса из воды установлены лебедки.

Да и не более еще как пять лет назад не перерабатывались отходы древесины в полезный выход, как это сейчас, а с ними была ~~то~~ трудная борьба, временами приглашали колхоз для отвозки реек на отвал и устраивали воскресники.

После войны необходимо нужно было делать ~~в~~ кое в чем реконструкцию, особенно котельной. Предприятие не могло больше терпеть такой смехотворной установки и бесконечного ремонта, как это было. А в тоже время страна больше требовала пиломатериалов, которые могли идти в разоренные районы войной.

В Маклаково после войны стало как будто светлее. Отменились хлебные карточки, которые были тормозом всего дела, закрылись те ненавистные столовые общественного питания, в которых питание делилось на четыре разряда и снижалось до черемши и то по пропускам. Вот они прошлые обеды по пропускам: итровский, стахановский, ударный, и простой.

По-разному краска стыда выступала у людей на лице. Тот, кто сидел в переднем углу под цветом фикусом, над теми, кто стоял еще у дверей, гремя ржавыми котелками. Как было тяжело и обидно попасть не в свой ряд и выходить из него.

Подходил сорок девятый год, наплыв народа увеличивался, пришлось кое-что изменить в работе и в бытовых условиях

Только тогда Маклаково стала расправлять медленно свои крылья. Не сразу все пошло как по маслу. Надо сказать, что хотя в это время завод уже и получал из треста в смысле чугуна и бронзового литья, в котором окончательно завод выбился, канаты, болты и гайки, инструмент и т.д.

Но много было и очень много всяких еще препятствий для того, чтоб чувствовать себя устойчиво.

А, главное, самая беда была в транспорте, который был тогда только конный, а до Красноярска ведь триста пятьдесят километров. Очень острая нужда была в резцах и электролампах. В этих случаях испытал автор этих строк.

Разрабатывая Министерство план о лесной промышленности в Сибири наткнулись на ту точку лесных массивов, которая нашлась у нас. Только тогда Маклаково стала на крепкую опору на основании нескорпаемого богатства тайги.

Когда все было утверждено, надо сказать в шутку богом или чертом, и Маклаково дано право жить, развиваться и радоваться. Только тогда полетали телеграммы во все концы света в поисках оборудования надземной техники для новых заводов. Как только стала появляться техника, у нас на лицах появилась радость, что Маклаково будет жить еще лучше.

И действительно, оборудование стало поступать со всех концов нашего Союза и из-за границы.

Первыми прибыли три чехословацкие локомобилия и генераторы. Вскоре прибыли советские тракторы, подъемные краны, самосвалы. Когда появились машины землекопы, бульдозеры, автопогрузчики, тогда, надо сказать на простом языке, Маклаково зашевелилось при сказочной быстроте вырастали улицы и кварталы, а за счет энергетики облечился труд рабочих.

Незаметно в этой суете подкрался 1959г. К этому времени территория завода занимала уже много места под свои сооружения. Открывались новые цеха, расширялась биржа. А вверх поднялись как огромные пальцы дымовые трубы. Сам же поселок продолжал сгущаться народом и расти.

Маклаково сейчас занимает обширное пространство. И, нет сомнения, что она соединится в скором будущем как с Ново-Маклаковой, а также и с Ново-Енисейском. А сейчас Маклаково напоминает большое украинское местечко.

За сотни лет своей непробудной спячки маклаково приняла как будто новую реформу или закон, которым открывает всю вековую тайну народу.

Как год тянулся томительно, а теперь он пролетает незаметно, потому, что у всех на глазах видны сдвиги во всех отношениях.

Надо заметить, как сердце забилося сильнее, появилась радость на лицах. Передовые цеха стали подгонять отстающие цеха во избежание простоя. Цеха стали соревноваться сменами. Все это подталкивало на лучшую работу.

Бывало так. Если кое-что двигалось вперед быстро, то в другом месте создавалась пробка, тем более бездорожье. До 1949г. обходились одним мостом через речку Маклаковку, а сейчас их три и все еще кажется тесно, несмотря еще на то, что есть два перехода по бревнотаскам.

Многие хорошо помнят то, что недалеко еще годы, как заводской конный двор имел до двухсот лошадей, без которых завод не мог бы и работать, а теперь их не более пятидесяти, их вытеснили автомашины.

Если частично смотреть на Маклаково, рассказать можно многое.

Иногда получалось так. Приезжают прежние работники, они нас узнают. Но они не узнают того, что было при них, хотя и не очень давно, или вообще не узнают Маклаково. И действительно

глядя на ее размах и влянуть на огромне штабеля круглого
леса, то гостю покажется невероятным то, что было, например,
в 1954 году.

Если с самалета поглядеть на красавицу биржу
пиломатериалов, где желтые штабеля покажутся кубиками, это
гордость нашей родины и гордость нашего труда.

Автор старается высказать, что на душе и признает-
ся, что это не та Маклаково, что была в 1910 году.

1960г. И. Колтановский.